

# Technická zpráva

## Geodetická dokumentace po připomínkách

Doplnění závor na přejezdu P2158 v km 104,952 trati Louny – Most

**Objednatel:** Správa železnic, s.o.  
Dlážděná 1003/7  
110 00 Praha 1

**Zpracovatel:** ATE, s. r. o.  
Wolkerova 14,  
350 02 Cheb

**Účel:** DSP + PDPS

**Číslo zakázky:** 23.0709

**Datum zpracování:** 10/2023

**Odpovědný projektant stavby:** Bc. Zdeněk Vrzák

**Úředně oprávněný zeměměřický inženýr:** Ing. Jan Trávníček

**Vyhotovil:** Bc. Roman Slapnička

**Souřadnicový systém:** S – JTSK

**Výškový systém:** Bpv

### Použité předpisy, jiná literatura:

- Zákon 200/1994 Sb., o zeměměřictví, v platném znění,
- Vyhláška 31/1995 Sb., o zeměměřictví a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením, v platném znění,
- Nařízení vlády 430/2006 Sb., o stanovení geodetických referenčních systémů, v platném znění,
- Zákon 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění,
- Vyhláška 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění
- Vyhláška 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění,
- Předpis M20/MP005 – Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítko, v platném znění,
- Předpis M20/MP006 – Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty, v platném znění,
- Předpis M20/MP007 – Železniční bodové pole, v platném znění,
- Předpis M20/MP013 – Záborový elaborát, v platném znění,
- Směrnice SŽDC č. 117, Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC, v platném znění,
- Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, v platném znění,
- Pokyn GR č. 4/2016 Předávání digitální dokumentace a dat mezi Správou železnic a externími subjekty, v platném znění,
- Směrnice SŽ SM011 Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace

## **Použité podklady:**

### **1. Podklady ze souboru geodetických informací (SGI) katastru nemovitostí**

DKM platné k 07/2023, soubory digitálních katastrálních map byly staženy z webu Českého úřadu zeměměřického a katastrálního (<http://services.cuzk.cz/vfk/ku>).

- k. ú. Břvany – DKM

### **2. Podklady ze souboru popisných informací (SPI) katastru nemovitostí**

- údaje získané na webových stránkách ČÚZK (<http://nahlizenidokn.cuzk.cz>) v 08/2023.

### **3. Použité mapové podklady**

- Zaměření poskytnuté SŽG Praha, pracoviště Ustí nad Labem

## **Lokalizace stavby:**

Kraj:	Ústecký Kraj
Katastrální území:	Břvany (615111)
TU	0693 – 104,93-104,97km

## **I Geodetická dokumentace**

Geodetická dokumentace byla zhotovena pro stupeň dokumentace - DSP + PDPS.

### ***I.1 Technická zpráva***

### ***I.2 Majetkoprávní část***

### ***I.3 Návrh vytyčovací sítě***

### ***I.4 Koordinační vytyčovací výkres***

### ***I.5 Obvod stavby***

### ***I.6 Geodetické a mapové podklady***

### ***I.7 Geometrické plány***

## **I.1 Technická zpráva**

### **Předmět a účel**

Jedná se o zpracování geodetické dokumentace ve stupni DSP+PDPS pro objednatele Správa železnic s.o., rozsah díla je stanoven dle požadavků projektantů provozních souborů a stavebních objektů (dále PS, SO) a v souladu s „Směrnice SŽ SM011 – Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace a v souladu s „Pokyn GR č. 4/2016 Předávání digitální dokumentace a dat mezi Správou železnic a externími subjekty, v platném znění.

Zpracování geodetické dokumentace je za účelem výstavby: Doplnění závor na přejezdu P2158 v km 104,952 trati Louny – Most

## **I.2 Majetkoprávní část**

Při zpracovávání majetkoprávní části dokumentace jsme vycházeli z platných podkladů Katastru nemovitostí ČR (KN ČR) a projektovaného stavu, který poskytl odpovědný projektant stavby Bc. Zdeněk Vrzák – stav k 13.11.2023.

Nachází-li se projektovaný provozní soubor (PS) nebo stavební objekt (SO) mimo pozemek ve vlastnictví ČR – Správa železnic s.o. (nemovitosti ve vlastnictví státu s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného Správou železnic, státní organizace), bude na této nemovitosti navržen trvalý zábor, dočasný zábor do 1 roku případně věcné břemeno.

**Pro tuto stavbu bylo navrženo zřízení dočasného záboru a věcného břemene. Přesah reléového domku na pozemek p.č. 417/34 je řešen stávajícím věcným břemenem vyznačeným v GP: 245-39/2017, není zde navržen žádný trvalý zábor.**

### ***I.2.1 Seznam nemovitostí dotčených stavbou***

V seznamu nemovitostí jsou dále tyto položky:

- Seznam nemovitostí dotčených stavbou
- Seznam sousedních nemovitostí
- Bilance ploch dle katastrálních území

Hranice drážního pozemku stejně jako vlastnické vztahy byly určeny z platného katastrálního operátu s ohledem na ÚVMŽST.

### ***I.2.2. Přehled kladu mapových listů***

Výkres je tištěn v měřítku 1 : 30 000.

### ***I.2.3. Předběžný výkres výkupu pozemků***

Ve výkresech jsou na podkladu aktuální katastrální mapy barevně odlišeny dotčené nemovitosti ve vlastnictví ČR – Správy železnic s.o., nemovitosti ve vlastnictví ČD a.s., dále nemovitosti nebo jejich části, které budou dle ÚVMŽST převedeny na ČR – Správu železnic s.o. Dále jsou barevně odlišeny nemovitosti dotčené dočasným zábohem do 1 roku (vše s dalším dělením na ZPF, PUPFL a ostatní), návrhy věcných břemen a stávající staničení železniční trati.

Výkres je tištěn v měřítku 1 : 1000.

## **I.3 Návrh vytyčovací sítě**

Na trati je zřízeno bodové pole, které splňuje Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (dále jen TKP).

Jako výchozí body pro veškeré vytyčovací a kontrolní práce musí být použity body stávajícího železničního polohového bodového pole (viz I.3.1, Písemná část) – jedná se o body určené metodou GNSS nebo body určené terestricky. Všechny zničené body budou po realizaci stavby nahrazeny novými body dle TKP SŽDC. Zřízení nového bodu se bude řídit předpisem M20/MP007 – Železniční bodové pole ze dne 1.4.2018 (čj. 17206/2018-SŽDC-GŘ-O15).

### ***I.3.1 Seznam souřadnic bodů vytyčovací sítě***

Geodetické údaje o bodech železničního polohového bodového pole (ŽPBP) převzatých od investora Správy železnic, s. o. - SŽG Praha – pobočka Ústí nad Labem.

### ***I.3.2 Výkres návrhu vytyčovací sítě***

Graficky zobrazeno v prostředí MicroStation V8i v sekcích zobrazených v M 1 : 1000. Jako podklad je použita aktuální koordinační situace stavby, která je ve výkresu vyznačena barevně a aktuální výkres obvodu stavby. Grafické zobrazení obsahuje přehlednou legendu a směrovou růžici.

## **I.4 Koordinační vytyčovací výkres**

Podklady pro vyhotovení Koordinačního vytyčovacího výkresu byly předány jednotlivými odpovědnými profesními garanty a hlavním inženýrem projektu Bc. Zdeňkem Vrzákem.

### ***I.4.1 Seznam souřadnic lomových bodů***

Seznam souřadnic charakteristických bodů stavby pro vytyčení prostorové polohy objektů, seřazených podle jednotlivých stavebních objektů (SO) a provozních souborů (PS). Souřadnice jsou uvedeny v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému Bpv.

Vytyčení bude provedeno s přesností dle ČSN 730420-1, ČSN 730420-2 případně požadavků projektanta uvedených na jednotlivých vytyčovacích výkresech příslušného PS, SO. Pro vytyčení těchto bodů bude použita platná vytyčovací síť stavby.

Členění stavby na PS a SO

- **PS 01-01-31- PZS v km 104,952 (P2158)**
- **SO 01-10-01 Přejezd (P2158), železniční svršek**
- **SO 01-13-01 Přejezd (P2158), železniční přejezd**

### ***1.4.2 Grafická část – součást výkresu 1.3.2***

Ve výkrese jsou barevně odlišeny trasy jednotlivých PS, SO s jejich popisem.

**Výkres je z důvodu přehlednosti vkopírován v části 1.3.2 Návrh vytyčovací sítě stavby.**

## **1.5 Obvod stavby**

Obvod stavby je určen pro vytyčení záborů nemovitostí a jiného dotčení nemovitostí pro realizaci stavby a je podkladem pro vyhotovení geometrických plánů a jiných podkladů pro majetkoprávní vypořádání.

### ***1.5.1 Seznam souřadnic lomových bodů***

Seznam souřadnic lomových bodů obvodu staveniště, tj. hranice trvalých záborů, dočasných záborů do 1 roku a jiného dotčení nemovitostí, pokud jsou mimo hranice nemovitostí ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného Správou železnic nebo ve vlastnictví ČD, a.s., podle stavu v platném Katastru nemovitostí ČR.

**Číslování lomových bodů bylo zvoleno následující:**

2001 – Hranice pozemků ve vlastnictví ČR – Správa železnic, s.o.

3001 – Hranice trvalého záboru

### ***1.5.2 Výkres obvodu stavby - součást výkresu 1.3.2***

Ve výkrese jsou barevně odlišeny hranice pozemků případně záborů a jejich lomové body.

**Výkres je z důvodu přehlednosti vkopírován v části 1.3.2 Návrh vytyčovací sítě stavby.**

## **1.6 Geodetické a mapové podklady – digitálně**

Převzaty ze SŽG Praha, pobočka SŽG Ustí nad Labem

## I.7 Geometrické plány

Trvalý zábor na pozemku p.č. 417/34 nahrazen stávajícím věcným břemenem dle GP: 245-39/2017 (viz I.2)

Na pozemku p.č. 15/3 navrženo věcné břemeno. Geometrický plán pro vymezení rozsahu věcného břemene bude vyhotoven na základě DSPS.

V Praze 13.11.2023

vypracoval: Bc. Roman Slapnička

ověřil: Ing. Jan Trávníček

číslo ověření: 1312/2023

datum ověření: 13.11.2023

Náležitostmi a přesností odpovídají právním předpisům a podmínkám písemně dohodnutým s objednatelem
---